



Enregistreur de données RAG 1000v2

L'enregistreur de données RAG est un moyen de preuve irréfutable en cas d'accident de la circulation. Il enregistre les données d'un trajet en fonction des impulsions de déplacement du véhicule et des différents états.

RAG 1000v2 L'appareil est un enregistreur fiable qui a déjà fait ses preuves sur des dizaines de milliers de véhicules. C'est un système d'enregistrement irréfutable en cas d'accident de la circulation. Les appareils RAG satisfont à la législation suisse et sont approuvés au niveau international. Ils enregistrent le trajet en fonction des impulsions de déplacement du véhicule et des différents états, ces derniers étant également enregistrés lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'enregistrement porte sur les 300 dernières minutes du trajet.

Le RAG 1000v2 peut être utilisé dans tous les cas où le législateur prescrit l'installation d'un enregistreur de données (art. 102 VTS) ou autorise cette mise en œuvre en remplacement d'un tachygraphe (OTR1). Les applications typiques sont les véhicules d'entretien des routes, les véhicules des services communaux, les véhicules de transport voués à l'élimination des ordures, les véhicules de forains, les tracteurs ainsi que les véhicules voués au service des eaux et forêts.

Avantages Comme il s'agit d'un enregistreur électronique, aucun entretien n'est nécessaire pendant des années. Le RAG 1000v2 fonctionne de façon automatique, aucune manipulation n'est requise. Un autotest garantit que l'appareil est en état de fonctionner. Les défauts éventuels sont signalés optiquement.

Données enregistrées Au minimum les 300 dernières minutes du trajet sont enregistrés en continu dans une mémoire circulaire électronique. Les données enregistrées sont la distance parcourue, la vitesse, la date, l'heure et les niveaux de huit états. Celles-ci sont

généralement affectées au frein, aux clignotants gauche et droit, aux feux et, dans le cas des véhicules prioritaires, à la sirène et aux feux bleus.

En cas d'incident Au besoin, les données enregistrées peuvent être lues sous forme électronique via un câble adaptateur, sans qu'il soit nécessaire de démonter le RAG vous permettant de représenter le trajet et les états enregistrés sous forme de graphiques et tableaux clairs.

Exploitation des données Le graphique général donne un premier aperçu du déplacement sur la distance d'enregistrement. Ceci permet de déterminer les zones importantes pour le graphique de détail, qui est obtenu ensuite par agrandissement et sur lequel le déplacement est représenté avec une précision de quelques centimètres. Les niveaux des entrées d'état sont également représentés de façon exacte.

Données techniques		RAG 1000v2
Température de service		-20° à +70°C
Résistance aux chocs		20 G dans toutes les directions
Mémorisation des données du véhicule		Mémoire flash numérique
Adaptation des impulsions		2'000 à 200'000 impulsions/km
Étendue de mesure		jusqu'à 250 km/h
Tolérance de mesure		≤ 2%
Parcours enregistré		300 min. de déplacement
Horloge avec heure et date		Sauvegarde par pile
Nombre d'entrées d'état		8
Seuil de tension d'entrée tachymètre		1 - 22 volts (réglable)
Seuil de tension d'entrées d'état		1 - 22 volts (réglable)
Autorisation		E14*10R*06*0065 00
Test automatique		visualisation des défauts (lampe témoin ext.)
Interface d'entretien		USB-C
Tension de fonctionnement		9 - 36 volts
Consommation électrique lorsque le contact est mis		<50mA
Consommation électrique lorsque le contact est coupé		<1mA